



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Comune di Chiusa Sclafani, titolare della licenza n. 430961 in corso di validità, con sede P.zza Castello n. 10, Tel. 091.835353, indice e organizza, in co-organizzazione con _____
_____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA	19° Rally Valle del Sosio	
DATA DI SVOLGIMENTO	11/12 aprile 2026	ZONA 9
TIPOLOGIA	Rally Nazionale X	Rally-ENPEA
VALIDITA'	Coppa Acisport di Zona	

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA
SI /NO

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Chiusa Sciafani	12 marzo 2026	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)			
	Chiusa Sciafani	03 aprile 2026	23:59
Road Book			
Distribuzione	Comune Chiusa Sciafani	10 aprile 2026	8,30-10,30 / 13,30-15,00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		10 aprile 2026	10,30-13,30 / 15:00-19:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione			
Comune Chiusa Sciafani C. da Rizza		11 aprile 2026	08:00-11:30
INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA			
Orari			
Area PIP Chiusa Sciafani (PA)		10 aprile 2026	16:00-20:00
		11 aprile 2026	07:00-22:00
		12 aprile 2026	06:00-22:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
Comune di Chiusa Sciafani C. da Rizza		10 aprile 2026	19:30
Verifiche sportive ante-gara			
Comune Chiusa Sciafani C. da Rizza		11 aprile 2026	08:00-11:30
Verifiche tecniche ante-gara			
Area PIP Chiusa Sciafani (PA)		11 aprile 2026	08:30-12:00
Shakedown			
(obbligatorio) SS 188 dal Km 109+550 al Km 106+800		11 aprile 2026	11:30-16:30
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi		11 aprile 2026	14:00
Briefing località			
Comune Chiusa Sciafani C. da Rizza		11 aprile 2026	18:00
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)			
Partenza			
Via Decano De Vincenti – Walk Bar – Bisacchino		12 aprile 2026	09:00
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):			
Arrivo			
P.zza s. Rosalia Chiusa Sciafani (PA)		12 aprile 2026	19:00
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
Direzione Gara		12 aprile 2026	18:45
Verifiche tecniche post-gara			
Off. Buscarino Zona PIP Chiusa Sciafani (PA)			
Pubblicazione Classifiche			
Direzione Gara		12 aprile 2026	19:30
Premiazione			
P.zza S. Rosalia Chiusa Sciafani (PA)		12 aprile 2026	19:00
Direzione e Segreteria di gara			
Comune Chiusa Sciafani C. da Rizza		10 aprile 2026	14:00-20:00
		11 aprile 2026	08:00-21:00
		12 aprile 2026	08:00-21:00
Sala Stampa			
Comune Chiusa Sciafani C. da Rizza		11 aprile 2026	10:00-21:00
		12 aprile 2026	10:00-21:00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)			
Direzione Gara			
Parco chiuso (ubicazione)			
P.zza S. Rosalia Chiusa Sciafani		12 aprile 2026	



2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Restivo Pietro (CSN) Lic. n.243747 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Direttore di Gara

Mancuso Manlio Lic. n. 219240

Direttore di Gara aggiunto

Da Indicare con circ. Informativa Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

Mobilia Giuseppe (CTN) Lic. n. 242894 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) La Malfa Concetto Lic. n. 45971

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Da Indicare con circ. Informativa Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Da Indicare con circ. Informativa _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) Caruso Salvo Lic. n. 240113

Medico di Gara _____ Lic. n. _____

Segretaria/o di Manifestazione Battello Patrizia Lic. n. 338660

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Lopes Giorgia Lic. n. 304044

Verificatori Sportivi

Da Indicare con circ. Informativa Lic. n. _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

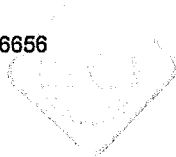
Verificatori Tecnici

Da Indicare con circ. Informativa Lic. n. _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

Apripista

Da Indicare con circ. Informativa _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

SUPERVISORE Messina Maurizio Lic. n. 406656



ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.C.R. Palermo
Capo Servizio di cronometraggio Da Indicare con circ. Informativa
Compilatore delle classifiche Da Indicare con circ. Informativa
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di SICILIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE Rangers del Fuoco Lic. n. 338706
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Bisacchino Località di arrivo Chiusa Sclafani
Province interessate dal percorso di gara Palermo
Lunghezza totale del percorso Km. 227,24 Numero dei Controlli Orari 16
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 63,44 Numero delle Prove Speciali 8
Ripetizione Prove Speciali 3/2 Fondo stradale delle Prove Speciali Asfalto
L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore 80 Km/h
~~La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.~~

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 12 marzo 2026
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.
Ogni partecipante dotato di licenza Italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.
Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)



Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 Racing Start - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale - Rally 6 Naz.	680	385
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - Rally 3 - R4 - SUPER 2000 - RGT - Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/WRC PLUS	1120	606

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **Da Indicare con circ. Informativa**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adoteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). 70 Km/h

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). € 50+iva

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza Km 2+250 caratteristiche del percorso SS 188 dal Km 109+500 al Km 106+800 11 aprile 2026 dalle ore 11:30 alle ore 16:30

Importo a carico dei partecipanti € 100,00

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Chiusa Sclafani Piazza S. Rosalia** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/ sarà - sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

IL SINDACO
Francesco Di Giorgio

Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente Regolamento)

Firmato digitalmente da:
Rinaldi Massimo

Firmato il 10/02/2026 13:34

Seriale Certificato: 5542832

Valido dal 27/01/2026 al 27/01/2029

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 25/3/26 con numero di approvazione RM/ 27 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 19° Rally Valle del Sosio
Data 11/12 aprile 2026 Validità Coppa Acisport di Zona
ORGANIZZATORE: Comune di Chiusa Sclafani Lic. n° 430961

Si richiede di modificare l'art. [Art. 5.2.1] del presente RPG come segue:

Art. 5.2.1 Ordine di partenza Sezione 4

Le partenze della sezione 4 saranno impartite con intervalli (non inferiori a 1 minuto), e durata del riordino tali da consentire l'uscita dall'ultimo riordino i primi tre concorrenti miglior classificati nella classifica assoluta provvisoria per una maggiore visibilità all'arrivo, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti i Commissari Sportivi.

per i seguenti motivi:

PER consentire l'uscita dall'ultimo riordino i primi tre concorrenti miglior classificati nella classifica assoluta provvisoria per una maggiore visibilità all'arrivo, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti i Commissari Sportivi.

parere del Direttore di Gara:

Favorevole

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 19° Rally Valle del Sosio
Data 11/12 aprile 2026 Validità Coppa Acisport di Zona
ORGANIZZATORE: Comune di Chiusa Sclafani Lic. n° 430961

Si richiede di modificare l'art. ART 3.2 del presente RPG come segue:

Si richiede di aggiungere all'ART. 3.2 Concorrenti Conduuttori ammessi:

La sostituzione di un concorrente dopo la data di chiusura delle iscrizioni è vietata. Un solo membro dell'equipaggio potrà essere sostituito: dall'inizio delle verifiche sportive e fino all'esposizione dell'elenco dei partenti con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

Al fine di permettere agli equipaggi, qualora si presentasse la necessità, attenendosi a quanto dichiarato nella norma di sostituire un solo membro dell'equipaggio così come previsto dall' art. 73 - Sostituzione dei conduuttori Regolamento Sportivo Nazionale 2026 -

La sostituzione dei conduuttori già iscritti può essere autorizzata dai Commissari Sportivi solo se prevista dal RPG di una competizione che ne deve precisare i casi ed il termine ultimo e dall'Art. 77 _ Cambio di Conduuttore Regolamento Sportivo Nazionale 2026

Il cambio di conduuttore è permesso solo prima della chiusura delle iscrizioni, a condizione che non sia vietato negli RPG. Il cambio di conduuttore è permesso dopo la chiusura delle iscrizioni solo se ciò non implichi un cambiamento di concorrente. Dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti, il cambio, se previsto dal RPG, deve essere autorizzato dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.]

parere del Direttore di Gara:

Favorevole

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>10° RALLY VALLE DEL SOSIO HISTORIC 12/12 APRILE 2026</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>19° RALLY VALLE DEL SOSIO HISTORIC 12/12 APRILE 2026</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>2° RALLY VALLE DEL SOSIO HISTORIC AUTO CLASSICHE 12/12 APRILE 2026</p> </div> </div>									
Tabella dei Tempi e delle Distanze									
Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media velocità	Orario Teorico T. arrivo	
			P.S.	Trasf.	Settore				
	RZ1	Distanza prossimo Refuelling	25,78	75,89	101,67	Domenica 12 aprile 2025			
1	0	Bisacchino Via Decano Di Vncenti Wok Bar							9:00
	1	C.da Cappuccini Chiusa Sclafani		5,17	5,17	15'	20,68		9:15
2	PS1	"SANT'ANNA 1"	5,40	9,81	15,21	28'	32,59		9:18
	2	San Carlo							09:46
3	PS2	"SAN CARLO 1"	6,48	5,90	12,38	23'	32,30		9:49
	3	SS 188 C.da Ambra							10:12
4	PS3	"SANTA VENERA 1"	13,90			3'			10:15
	3a	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Riordino IN		55,01	68,91	1h57'	35,34		12:12
5	Riordino 1								30'
6	3b	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Riordino OUT / Assistenza IN							12:42
	Assistenza IN								25,78 75,89 101,67
	3c	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Assistenza OUT							13:12
7	RZ2	Refuelling	25,78	72,78	98,56				
	4	Distanza prossimo Refuelling							
		C.da Cappuccini Chiusa Sclafani		2,06	2,06	15'	8,24		13:27
8	PS4	"SANT'ANNA 2"	5,40	9,81	15,21	28'	32,59		13:30
	5	San Carlo							13:58
9	PS5	"SAN CARLO 2"	6,48	5,90	12,38	23'	32,30		14:01
	6	SS 188 C.da Ambra							14:24
10	PS6	"SANTA VENERA 2"	13,90			3'			14:27
	6a	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Riordino IN		55,01	68,91	1h57'	35,34		16:24
11	Riordino 2								30'
12	6b	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Riordino OUT / Assistenza IN							16:54
	Assistenza IN								25,78 72,78 98,56
	6c	Zona Industriale - Chiusa Sclafani - Assistenza OUT							17:24
13	RZ3	Refuelling	11,88	15,13	27,01				
	7	Distanza Arrivo							
		C.da Cappuccini Chiusa Sclafani		2,06	2,06	15'	8,24		17:39
14	PS7	"SANT'ANNA 3"	5,40	9,81	15,21	28'	32,59		17:42
	8	San Carlo							18:10
15	PS8	"SAN CARLO 3"	6,48	3,26	9,74	3'			18:13
	8a	Via Saponefia - Chiusa Sclafani - Riordino IN				17'	34,38		18:30
16	Riordino 3								30'
17	8b	Piazza S. Rosaia - Chiusa Sclafani - Riordino OUT / ARRIVO							19:00

Alba 6:30 Tramonto 19:40

Totale	Distanza			n° sezioni	n° settori	n° P.S.	n° C.O.	Riordini	Assistenze
	P.S.	Trasferimento	Settore						
	83,44	163,80	227,24	4	17	8	16	3	2
	27,92%	72,08%							

CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026**ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG****POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI**

Denominazione gara: 19° Rally Valle del Sosio

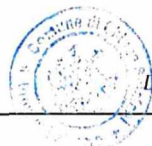
Data inizio: 11 aprile 2026

Data fine: 12 aprile 2026

ID Gara: 25555

Luogo di svolgimento: Chiusa Sclafani (PA)

Organizzatore: Comune di Chiusa Sclafani Licenza Organizzatore n. 430961

Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito
www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026**L'organizzatore**

Dr Francesco DI GIORGIO

(timbro e firma del legale rappresentante)

Chiusa Sclafani, 15 marzo 2026

(luogo e data)